

MAT-000_0132, “Kit transformacion coches CP CORAIL SOREFAME”, manual paso a paso

Identificación de piezas en blister de fotograbado:

El blister de fotograbado contiene piezas suficientes para transformar 2 coches de pasajes:



El listado de piezas del blister es el siguiente:

A: *Corrugado inferior para un lateral, 1 ud.*

B: *Corrugado inferior para el otro lateral, 1 ud.*

C: *Asidero techo, 1 ud (solo mixto 1ª/Cafetería), .*

D: *Rejilla ventilación cocina, 2 ud (solo mixto 1ª/Cafetería).*

PASO 1 (común para coches de 1ª, 2ª, y mixto 1ª/Cafetería):

Desmontar el coche base, y decapar la carrocería para eliminar la pintura y todas las inscripciones.

Eliminar la rejilla de ventilación en el lateral (marcada en rojo), dejando la zona completamente lisa.



PASO 2 (solo para coche Mixto 1ª/Cafeteria):

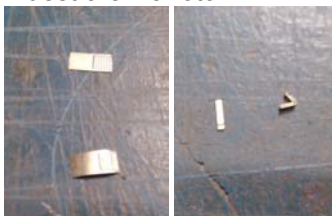
NOTA: En el caso de estar transformando un coche de 1ª o de 2ª clase, saltar al "[PASO 5](#)".

Tapar las dos primeras ventanas del coche (marcadas en rojo) en el lateral que deja la ventana del WC en el extremo derecho del coche.



PASO 3 (solo para coche Mixto 1ª/Cafeteria):

Curvar las piezas "C" (rejillas ventilación cocina) con la curvatura adecuada para el techo del coche, y doblar la pieza "D" (asidero techo) en ángulo como se muestra en la foto:



PASO 4 (solo para coche Mixto 1ª/Cafeteria):

Marcar la posición de las rejillas de la cocina (centro de las dos ventanas tapadas) y del asidero (comienzo de la primera ventana sin tapar), y pegar las piezas en el techo del coche.



PASO 5 (común para los coches de 1ª, 2ª, y mixto Mixto 1ª/Cafetería):

NOTA: A partir de aquí, todos los pasos son comunes a los coches de 1ª, 2ª, y mixto 1ª/Cafetería.

Pegar la pieza "A" (corrugado inferior) en el lateral que deja la ventana del WC en el extremo izquierdo



PASO 6:

Pegar la pieza "B" (corrugado inferior) en el lateral que deja la ventana del WC en el extremo izquierdo del coche.



PASO 7:

Limpiar cuidadosamente el modelo para eliminar todo resto de suciedad y grasa, dejar secar, y aplicar una capa de imprimación para el pintado posterior.

