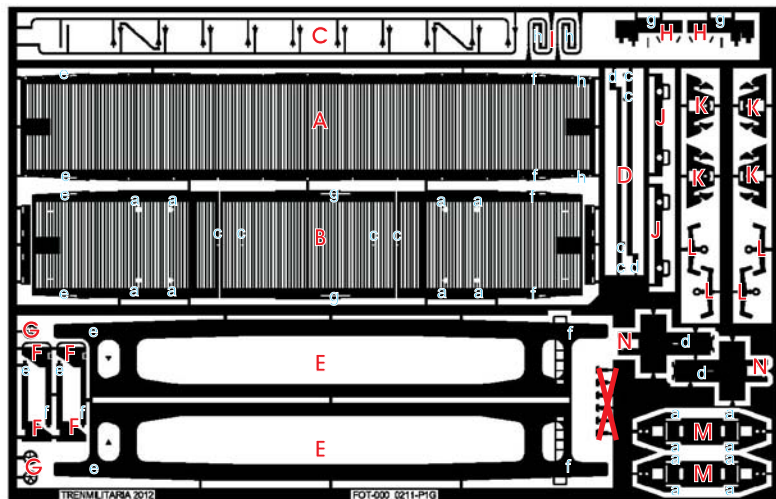


INSTRUCCIONES DE MONTAJE DEL VAGON PORTACOCHE TIPO TA-60 LARGO



Despiece:

- A Piso superior
- B Piso inferior
- C Barandillas
- D Fleje enganche
- E laterales
- F Refuerzos laterales
- G Volante de freno
- H Manetas freno
- I Barandillas extremas
- J Soporte de topes
- K Postizo soporte ejes
- L Ballestas
- M Soporte de ejes
- N Cajetín del enganche

Montaje portacoches TA-260 corto

Paso 1:

Identifica todas las piezas marcadas con letra mayúscula antes de comenzar. Las letras minúsculas indican la posición de unas piezas respecto de otras donde deben fijarse.

Paso 2: Montaje del piso superior.

Separa los dos laterales del vagón "E" y el piso superior "A". El piso tiene unas marcas de plegado y unas pequeñas solapas que se insertan en los laterales de las piezas "E", lo que asegura un correcto paralelismo entre laterales. Es recomendable que los laterales tengan una cierta inclinación hacia adentro (no excesiva) que nos servirá para sujetar el piso inferior más adelante.

Pon las barandillas, los agujeros están marcados en el piso superior. **IMPORTANTE:** el piso superior tiene posición respecto a los laterales para dejar el paso de hombre.

Paso 3: montaje cajetín del enganche

Separa las piezas "N" y "D", las piezas "N" se doblan haciendo un cuadrado e introduces los vástagos "d" por los orificio "d", ten la precaución de poner primero en enganche, pues una vez montado no se puede poner. Las piezas "D" son unos flejes que permiten el movimiento lateral del conjunto "enganche" para poder inscribirse en radios pequeños. El tetón "d" de este fleje se introduce en el hueco "d" de la pieza "N", y sirve a su vez para mantener el muelle del enganche en su sitio.

Paso 4: Montaje del piso inferior.

Separa las piezas "B" y "M", las piezas "M" se doblan por las marcas de plegado y se introducen los tetones "a" por los orificios "a" de la pieza "B" estos tetones se doblan un poco a fin de que las piezas "M" no se caigan y tengan un ligero juego que permita su inscripción en curvas cerradas.

Pon el conjunto de los flejes del enganche en su sitio bajo el piso, letras "c". Haz una prueba con otro vagón para que el enganche quede a la altura correcta.

Paso 5: Montaje testero.

Las piezas "J" son los testeros, en ellos debes fijar los topes de fundición.

Paso 6: Montaje del conjunto.

Si has seguido estos pasos debes tener estos subconjuntos:

- Piso superior + laterales + barandillas
- Piso inferior + fleje con enganche
- Testeros con asideros.

Ahora sólo queda fijar el piso inferior, para ello los laterales "E" tienen unas muescas que indican la posición correcta del piso y una vez hecho esto colocar los testeros en su sitio, bajo el piso inferior (al lado de los ganchos)

Para finalizar pones los postizos del conjunto soporte de ejes, piezas "K" y "L", los volantes de freno sobre sus soportes, y las manetas de freno "H" en ambos laterales del chasis.

Precaución: El muelle lo pones con la punta de una cuchilla fina una vez tengas el enganche puesto.

- Las marcas de plegado deben quedar hacia adentro.
- Puedes reforzar el soporte de los ejes para que no se abran mediante un punto de soldadura en el pliegue.

