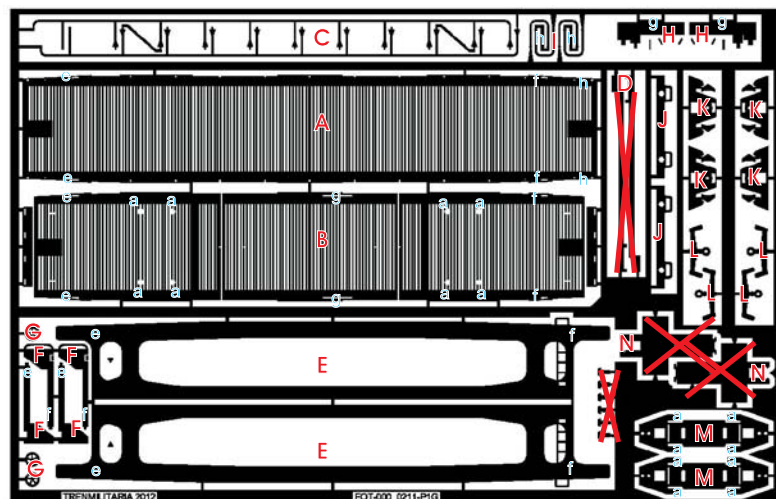


Montage du wagon porte-autos TA-60 TA-260

Descriptif :

- A Pont supérieur
- B Pont inférieur
- C Rambardes
- D Pièce non utilisée**
- E Flancs latéraux
- F Renforts latéraux
- G Volant de frein
- H Appareillage de frein
- I Rambardes d'extrémité
- J Traverses de tamponnement
- K Faux supports d'essieu
- L Ressorts
- M Supports d'essieu
- N Pièce non utilisée**



Montage du wagon porte-autos TA-60

Etape 1

Identifier toutes les pièces repérées avec une lettre majuscule avant de commencer. Les lettres minuscules indiquent la position d'une pièce par rapport à une autre quand il faut porter une attention particulière.

Etape 2 : Montage du pont supérieur

Séparer les 2 flancs latéraux du wagon "E" et le pont supérieur "A". Les flancs comportent des marques de pliage au niveau des extrémités et le pont a des petites excroissances sur ses bords qui sont à insérer perpendiculairement dans les gravures des flancs, en s'assurant d'un parallélisme correct des flancs latéraux. Il est recommandé de laisser un léger angle négatif au niveau des flancs (sans excès) qui nous servira pour la mise en place du pont inférieur.

Poser les rambardes en utilisant les trous percés sur le pont supérieur. Mettre en place les extrémités de rambardes avec le renfort en tôle en les soudant aux rambardes. Mettre en place les 4 rambardes d'extrémités en U inversé "I". IMPORTANT : le pont supérieur est positionné par rapport aux flancs latéraux pour permettre le passage d'un homme.

Etape 3 : Montage du pont inférieur

Séparer les pièces "B" et "M", plier les pièces "M" au niveau de la marque de pliage, puis introduire les tétons dans les trous du pont inférieur (repères a) et les plier à l'intérieur, les tétons pouvant pivoter un peu dans leur logement afin que les pièces "M" aient un léger jeu facilitant l'inscription en courbes serrées.

Etape 4 : Montage des traverses

Les traverses de tamponnement "J" reçoivent les tampons en fonderie.

Etape 5 : Montage de l'ensemble

Si vous avez suivi chaque étape, vous devez avoir les sous-ensembles suivants :

- Pont supérieur + flancs latéraux + rambardes
 - Pont inférieur + supports d'essieux
 - Traverses de tamponnement A présent, il reste seulement à fixer le pont inférieur. Pour ce faire, les flancs latéraux "E" ont des encoches qui indiquent la position correcte du pont, et une fois cela fait, mettre les traverses en place, sous le pont inférieur.
- Pour finir, mettre en place sur les faux supports d'essieu les pièces "K" et "L", les volants de frein sur leur support à l'intérieur des flancs latéraux, les pièces de châssis "H" sous le pont inférieur dans les encoches prévues à cet effet.

Précaution : renforcer les supports d'essieu avec de la soudure au niveau du pliage.

Etape 6 : Dégraissage et décoration

A ce stade, il faut dégraisser l'ensemble du wagon avant d'appliquer à l'aérographe une couche d'apprêt phosphatant, puis plusieurs couches fines de peinture en fonction de la version choisie (bleu azur, gris argent ou gris clair). Après séchage, mettre en place les différents transferts à l'eau sur les flancs latéraux en fonction de la version choisie puis appliquer une couche de vernis (mat ou satiné) sur l'ensemble du wagon.

Etape 7 : Montage des attelages

Les attelages PEHO fournis avec le kit seront collés (colle genre araldite) en les centrant sous les extrémités du pont inférieur et en butée des traverses de tamponnement.