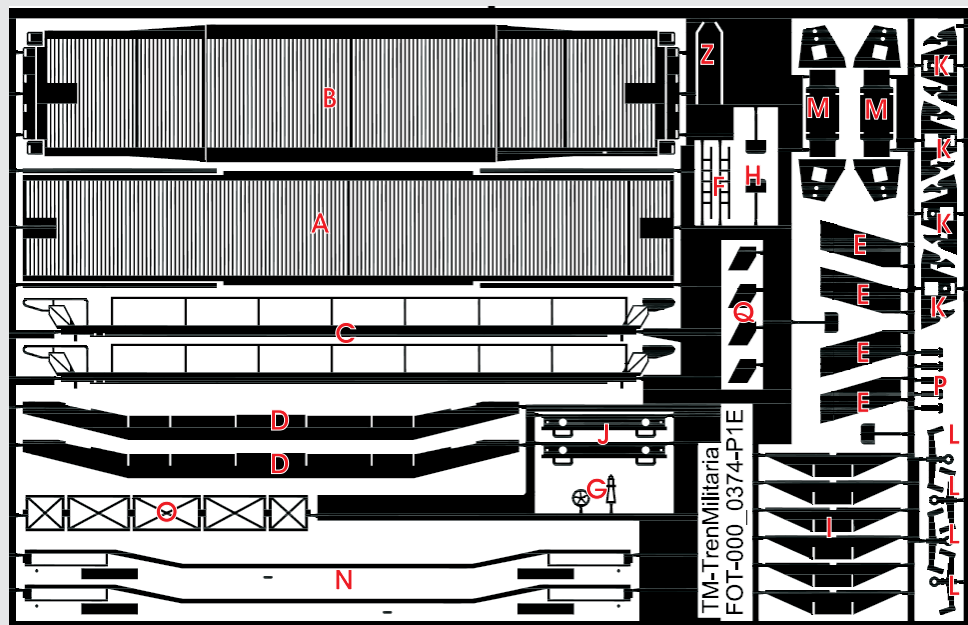


MONTAGE DU WAGON PORTE-AUTOS TA-283



Descriptif:

- A Pont supérieur
- B Pont inférieur
- C Rambardes
- D Poutres inférieures
- E Côtés
- F Echelles
- G Volant de frein
- H Marchepied
- I Poutres transversales
- J Traverses
- K Faux support d'essieu
- L Ressorts
- M Support d'essieu
- N Poutre (ou renfort) extérieure
- O Croix de Saint André
- P Crochets d'arrimage
- Q Cache rambardes

Montage du porte-autos TA-283

Etape 1:

Identifier toutes les pièces marquées d'une lettre majuscule avant de commencer. Les lettres minuscules indiquent la position des pièces les unes en fonction des autres auxquelles elle doivent être fixées.

Etape 2 : Montage du pont supérieur

Séparer les 2 deux rambardes du wagon "C" et le pont supérieur "A". Le pont comporte une marque de pliage et de petits rabats qui s'insèrent dans les côtés des pièces "C", ce qui assure un bon parallélisme entre les rambardes.

Etape 3 : Montage du pont inférieur

Séparer les poutres inférieures "D" et les poutres transversales "I", la pièce "O" aide à un parfait alignement. Monter les supports d'essieu "M" et le pont inférieur "B". Ajouter les poutres extérieures "N" en ayant préalablement plier à 180° les rabats inférieurs.

Etape 4 : Montage des renforts verticaux

Les pièces "E" doivent être pliées légèrement (inclus un patron "Z" pour cela). Souder les au pont inférieur et placer le pont supérieur au dessus d'elles, il y a pour cela des renflements sur la pièce "C" qui doivent coïncider avec des trous dans les pièces "E"

Etape 6 : Roulement

Fixer les pièces "K" et "L" sur les supports d'essieu.

Etape 7 : Attelages

Les attelages fournis de marque PEHO sont à coller en partie inférieure du modèle.

