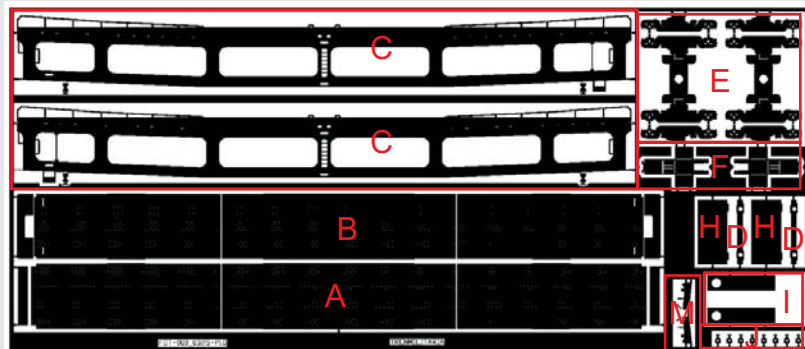


INSTRUCTIONS DE MONTAGE DU FOURGON PORTE-AUTOS DEV-66



Liste des pièces

- A- Pont supérieur
- B- Pont inférieur
- C- Côtés
- D- Traverses
- E- Bogies
- F- Boîtiers d'attelage
- G- Commande de frein
- H- Portes d'extrémité
- I- Support du boîtier d'attelage
- J- Boîtes d'essieu

Élément principal:

Commencez par séparer les pièces "A" et "C". La pièce "A" comporte une saillie qui s'insère dans la gravure de la face interne des pièces "C".

Une fois les 2 pièces "C" soudées à la pièce "A", séparez la pièce "B", pliez la au niveau de la marque de pliage et soudez la à la pièce "C" de la même manière que précédemment.

Maintenant que la caisse principale est soudée, vérifiez l'équerrage de l'ensemble. Soudez alors les traverses "D" qui comportent des trous où viennent se souder les tampons en laiton joints au kit.

Les commandes de frein "M" doivent être fixées sous la pièce "B".

Bogies:

Pliez les pièces "E" au niveau des marques de pliage. Les quatre équerres permettent de maintenir les côtés des bogies dans une position évitant aux essieux de tomber.

Soudez les pièces "J" qui imitent les boîtes d'essieu sur les trous des pointes d'essieu.

OPTION A) Boîtiers d'attelage fixés aux bogies :

Soudez la pièces "I" sur la pièce "E" : il s'agit d'un prolongateur permettant d'installer le boîtier d'attelage "F".

NOTA : Pour les versions équipées d'attelages PEHO, cette pièce n'est pas nécessaire.

OPTION B) Cinématique PEHO:

Ne pas utiliser le prolongateur "I" ni le boîtier d'attelage "F".

Cinématique des attelages:

OPTION A) Boîtiers d'attelage fixés aux bogies :

Les boîtiers d'attelage doivent être pliés selon les marques de gravure en fermant complètement le boîtier avec le ressort et le crochet à l'intérieur, et en soudant en dessous la pièce "I".

NOTA : Ajuster la position des boîtiers en fonction du réseau : plus le rayon de la voie est petit, plus le boîtier doit être éloigné du bogie.

OPTION B) Cinématique PEHO :

Fixer les cinématiques PEHO en les collant aux extrémités de la face interne du pont inférieur "B".