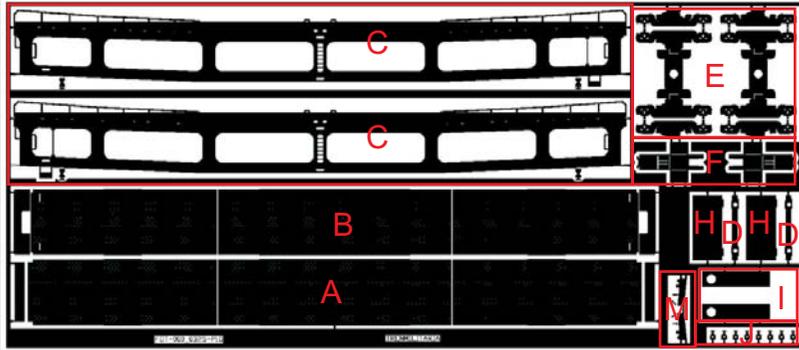


# INSTRUCCIONES DE MONTAJE DEL VAGON PORTACOCHESES Ddm-916



## Listado de piezas

- A- Piso superior
- B- Piso inferior
- C- Laterales
- D- Toperas
- E- Bogies
- F- Cajetín de enganche
- G- Manivelas de freno
- H- Puertas del testero
- I- Soporte de la caja del enganche
- J- Cajas de grasa

### Cuerpo principal:

Comenzamos separando las piezas "A" y "C". La pieza "A" tiene unos salientes que entran en el grabado de las piezas "C" por su cara interior. Con las dos piezas "C" soldadas a la pieza "A" separamos la pieza "B", doblamos por las marcas de plegado y la soldamos a las piezas "C" de forma similar al paso anterior. Ya tenemos la caja principal montada, hay que procurar que queden "a escuadra". Soldamos ahora las toperas "D" con los agujeros para soldar los toques de latón que se adjuntan al kit. Bajo la pieza "B" se colocan las manivelas de freno "M".

### Bogies:

Doblamos las piezas "E" por las marcas de plegado. Las cuatro escuadras permiten mantener los laterales de los bogies en su posición evitando que se salgan los ejes. Sobre los agujeros para introducir las ruedas se sueldan las piezas "J" que simulan las cajas de grasa.

### OPCION A) Cajas de enganches fijas en bogies:

Sobre la pieza "E" soldamos la pieza "I": esta pieza es un prolongador para poder instalar la caja del enganche "F".

NOTA: En las versiones equipadas con enganche PEHO esta pieza no es necesaria.

### OPCION B) Cinemática PEHO:

No usar el prolongador "I" ni la caja de enganche "F"

### Cinemática y enganches:

#### OPCION A) Cajas de enganches fijas en bogies:

Las cajas de enganche se pliegan por las líneas grabadas cerrando completamente la caja, con el muelle y el enganche dentro, y se sueldan bajo las piezas "I". NOTA: Ajustar la posición de las cajas según la maqueta: cuanto más pequeños son los radios de la vía la caja debe quedar más alejada del bogie.

#### OPCION B) Cinemática PEHO

Montar las cinemáticas PEHO y pegarlas en ambos extremos del suelo inferior "B" por su cara inferior.