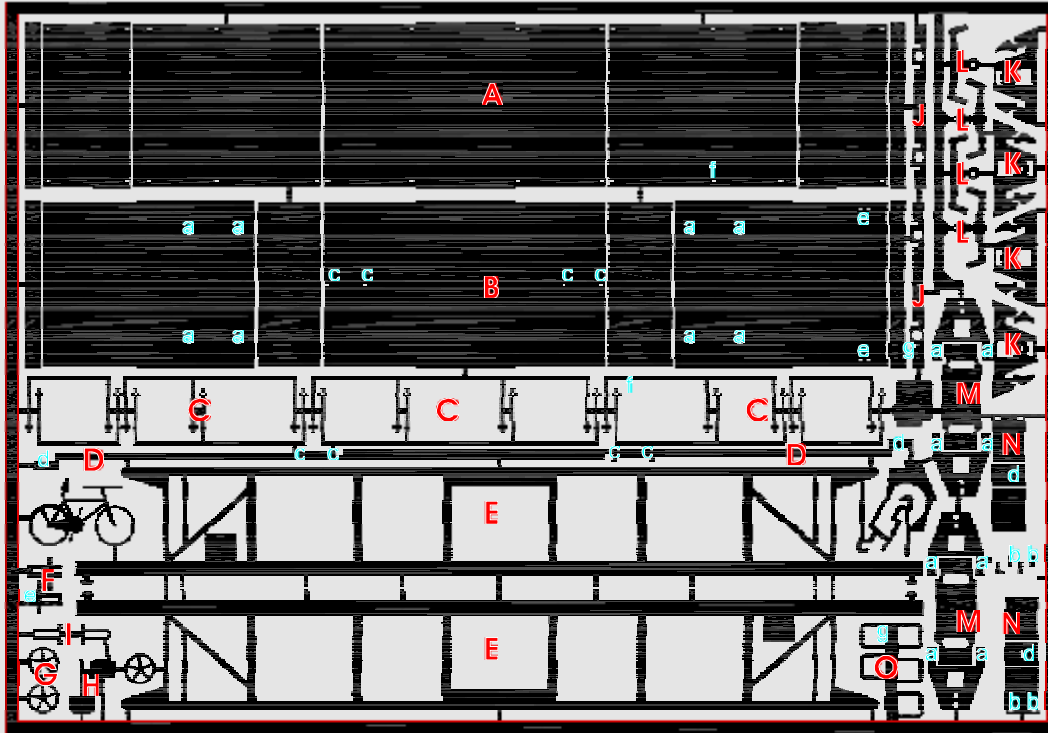


INSTRUCCIONES DE MONTAJE DEL VAGON PORTACOCHE TIPO Leks



Despiece:

- A Piso superior
- B Piso inferior
- C Barandillas
- D Fleje enganche
- E laterales
- F Soporte volante de freno
- G Volante de freno
- H Peldaño
- I Enganche de husillo
- J Soporte de topes
- K Postizo soporte ejes
- L Postizo soporte ejes
- M Soporte de ejes
- N Cajetín del enganche
- O Peldaño bajo topes

Montaje portacoches Leks.

Paso 1:

Identifica todas las piezas marcadas con letra mayúscula antes de comenzar. Las letras minúsculas indican la posición de unas piezas respecto de otras donde deben fijarse.

Paso 2: Montaje del piso superior.

Separa los dos laterales del vagón (E) y el piso superior A. El piso tiene unas marcas de plegado y unas pequeñas solapas que se insertan en los laterales de las piezas E, lo que asegura un correcto paralelismo entre laterales. Es recomendable que los laterales tengan una cierta inclinación hacia adentro (sin pasarse) que nos servirá para sujetar el piso inferior más adelante. Pon las barandillas, los agujeros están marcados en el piso superior. Hay versiones que no llevaban barandillas superiores.

Paso 3: montaje cajetín del enganche

Separa las piezas N y D, las piezas N se doblan haciendo un cuadrado e introduces los vástagos (d) por los orificio (d), ten la precaución de poner primero en enganche, pues una vez montado no se puede poner. Las piezas D son unos flejes que permiten el movimiento lateral del conjunto "enganche" para poder inscribirse en radios pequeños. El tetón (d) de este fleje se introduce en el hueco (d) de la pieza N, y sirve a su vez para mantener el muelle del enganche en su sitio.

Paso 4: Montaje del piso inferior.

Separa las piezas B y M, las piezas M se doblan por las marcas de plegado y se introducen los tetones (a) por los orificios (a) de la pieza B, estos tetones se doblan un poco a fin de que las piezas M no se caigan y tengan un ligero juego que permita su inscripción en curvas cerradas. Fija los soportes de los volantes de freno en su sitio, orificios (e) a ambos lados del vagón. Pon el conjunto de los flejes del enganche en su sitio bajo el piso, letras (c). Haz una prueba con otro vagón para que el enganche quede a la altura correcta.

Paso 5: Montaje testero.

Las piezas J son los testers, bajo los enganches se ponen los asideros (O) y puedes poner uno de los testers con enganche de husillo. Hay asideros de sobra por si alguno desaparece durante el montaje.

Paso 6: Montaje del conjunto.

Si has seguido estos pasos debes tener estos subconjuntos:

- Piso superior + laterales + barandillas (opcional)
- Piso inferior + fleje con enganche
- Testeros con asideros.

Ahora sólo queda fijar el piso inferior, para ello los laterales (E) tienen unas muescas que indican la posición correcta del piso y una vez hecho esto colocar los testers en su sitio, bajo el piso inferior (al lado de los ganchos)

Para finalizar pones los postizos del conjunto soporte de ejes, piezas K y L y los volantes de freno sobre sus soportes.

Precaución:

- Puesto que el enganche es de plástico, el cajetín lo puedes cerrar al final, pues si utilizas soldador el enganche se deformará por calor. El muelle lo pones con la punta de una cuchilla fina una vez tengas el enganche puesto.
- Las marcas de plegado deben quedar hacia adentro.

Notas y recomendaciones

Recomendamos el montaje mediante soldadura. Utiliza un soldador de poca potencia, unos 15w de los que se usan en electrónica. Utiliza decapante para limpiar las zonas de unión entre piezas.

Presenta las piezas a soldar, con la punta de un pincel fino aplica el decapante por la zona a soldar, sin pasarse.

Limpia la punta del soldador antes de aplicar el estaño.

Con la punta del soldador limpia y caliente coge un poco de estaño directamente, aplica la punta del soldador con estaño sobre la unión limpia, espera a que se caliente la zona, apenas unos segundos, y el estaño fluirá por la unión, desplaza lentamente el soldador por la unión y el estaño seguirá fluyendo.